



**Teilegutachten nach §19 Abs.3 Nr.4 StVZO und Anlage XIX
für KAWASAKI - Reifenumrüstungen**

Achtung, als Kopie nur gültig mit Originalstempel und Unterschrift des Händlers !

Gegen die Verwendung der von der Firma KAWASAKI MOTOREN GmbH freigegebenen und nachfolgend aufgelisteten Reifensparungen in Verbindung mit den jeweiligen Fahrzeugtypen bestehen von Seiten der TÜH Technische Überwachung Hessen GmbH keine Bedenken technischer Art.

Fz.-Typ ABE-Nr.	Handelsbe- zeichnung	Standardbereifung lt. ABE oder Nachtrag		zul. Alternativbereifung Reifenherst. / Größe / Typ	
		vorne	hinten	vorne	hinten
ZXT 10 C F 381	ZZR 1100	120/70 VR 17 - V 290 Dunlop Sportmax TL 120/70 VR 17 - V 290 Bridgestone Cyrox 17 Radial TL	170/60 VR 17 - V 290 Dunlop Sportmax 170/60 VR 17 - V 290 Bridgestone Cyrox 18 Radial TL	120/70 ZR 17 Michelin A 89 X TL 120/70 ZR 17 Bridge- stone Battlax BT- 50F SS-Type 3 TL 120/70 ZR 17 Dunlop D 203 F Radial TL 120/70 ZR 17 Bridge- stone BT 54 F TL 120/70 ZR 17 Metzeler ME Z2 Front TL 120/70 ZR 17 Metzeler ME Z1 Front TL	180/55 ZR17 Michelin M 89 X TL 180/55 ZR17 Bridge- stone Battlax BT- 50R SS-Type 3 180/55 ZR17 Dunlop D 203 Radial TL 180/55 ZR 17 Bridge- stone BT 54 R TL 180/55 ZR 17 Metzeler ME Z2 TL 180/55 ZR 17 Metzeler ME Z1 TL

Fz.-Typ ABE-Nr.	Handelsbe- zeichnung	Standardbereifung lt. ABE oder Nachtrag		zul. Alternativbereifung Reifenherst. / Größe / Typ	
		vorne	hinten	vorne	hinten
ZRT 10 A F 989	Zephyr 1100	120/70 - 18 59 V Dunlop K 505 F TL 120/70 - 18 59 V Brid- gestone Exedra G 601 TL 110/80 V 18 V 240 Metzeler ME 33 Laser TL	160/70 - 17 73 V Dunlop K 505 J 160/70 - 1 73 V Brid- gestone Exedra G 602 TL 160/70 VB 17 V 240 Metzeler ME 55 A Metronic TL	120/70 ZR18 Bridge- stone BT 54 F TL	170/60 ZR17 Bridge- stone BT 54 R TL

Fz.-Typ ABE-Nr.	Handelsbe- zeichnung	Standardbereifung lt. ABE oder Nachtrag		zul. Alternativbereifung Reifenherst. / Größe / Typ		B.
		vorne	hinten	vorne	hinten	
VN 800 A G 986	VN 800	80/90-21 48H Bridgestone Exedra L307 TT 80/90-21 48H Dunlop D404F TT	140/90-16 71H Bridgestone Exedra G544 TT 140/90-16 71H Dunlop D404 TT	90/90 H21 Conti- nental TK 16 TL 90/90 H21 Conti- nental TK 16 TL	140/90 H16 Conti- nental TK 17 TL 140/90 H16 Conti- nental TKH 24 TL	*

* = Verwendung von TL-Reifen mit Schlauch ist möglich

Wichtige Hinweise Bitte Lesen !

Gemäß §19 Abs.3 StVZO ist nach erfolgter Umrüstung unverzüglich eine Anbauabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder durch einen Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen, da sonst die Betriebserlaubnis und in der Regel dadurch auch der Versicherungsschutz erlischt. Hierzu muß diese mit einem Originalstempel des ausgehenden Händlers versehene Prüfbescheinigung dem Prüfenden bei der Anbauabnahme vorgelegt werden. Nach der Abnahme ist eine Eintragung der Reifenumrüstung in die Fahrzeugpapiere bei der zuständigen Zulassungsstelle unter Vorlage der Anbaubestätigung erforderlich.

Prüflaboratorium, Fahrzeugtechnik-
Typprüfstelle der TÜH Technische -
Überwachung Hessen GmbH,
anerkannt vom Kraftfahrt-Bundesamt
zur Erstellung von Teilegutachten nach
§19/3 StVZO, Anbau von Reifen
gem. Anerkennungs-Nr.05/1 NT IV
unter der KBA-Register Nr. KBA-90-18-03

Darmstadt, den 31.7.1995

Münk
Dipl. Ing. Münk
Amtlich anerkannter
Sachverständiger für
den Kraftfahrzeugverkehr



Hiermit bestätige ich als Kawasaki-Vertragshändler
oder Reifenhändler die Übereinstimmung der vorliegen-
den Kopie mit dem Original.

Originalstempel und Unterschrift des Händlers